



P.&T. s.r.l. - **P**ort and **T**erritory

(aggiornata ad aprile 2007)



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

Denominazione

P.&T. S.r.l. - Port and Territory

Iscritta nel Registro delle Imprese n° 87941/1997, iscrizione CCIAA Genova n°369810

C.F. e Partita IVA: 03663110108

Indirizzo

Sede Operativa: vico Giannini 2/1 - 16124 Genova

Tel / fax +39 010 2518881

E-mail pt srl@mclink.it

Website: www.portandterritory.it

Sede Legale: via Giuseppe Biancheri, 7 - 16153 Genova

L'Azienda

P.&T. nasce nell'ottobre 1997 su iniziativa di manager e specialisti di grandi industrie, gruppi impiantistici e Istituzioni portuali genovesi, per mettere a disposizione della collettività il patrimonio di esperienze nazionali e internazionali maturate nella progettazione e gestione di sistemi complessi.

La missione societaria

L'Unione Europea persegue un nuovo tipo di sviluppo, economicamente durevole, ambientalmente e socialmente sostenibile.

P.&T. elabora e promuove soluzioni progettuali in linea con gli indirizzi dell'Unione Europea.

Nei settori d'intervento dei sistemi portuali e territoriali, oggetto della missione sociale dell'Azienda, P.&T. valorizza i fattori di eccellenza territoriali, promuovendo soluzioni logistiche, infrastrutturali, tecnologiche, organizzative e gestionali, finalizzate al risanamento e alla tutela dell'ambiente naturale e costruito, allo sviluppo dell'occupazione basata su attività economiche durevoli, al miglioramento delle condizioni sociali e della qualità della vita.

I servizi

P.&T. è in grado di sviluppare:

- attività d'ingegneria di sistema, dalla pianificazione strategica, agli studi di fattibilità tecnico-economica, al progetto-base delle componenti materiali e immateriali organizzate a sistema;
- la promozione delle iniziative progettuali configurate, coinvolgendo gruppi d'interesse economico e fornitori di tecnologie nazionali e internazionali, in grado di realizzare tali iniziative in accordo con le finalità e gli indirizzi dell'Unione Europea;
- la promozione di soluzioni logistiche integrate innovative, nei settori della manifattura, commercializzazione e distribuzione delle merci;
- la promozione della diffusione delle tecnologie ambientalmente sostenibili, nei settori portuali e territoriali.



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

I settori d'intervento

Per missione sociale, per le competenze ed esperienze professionali dei propri specialisti, per gli apporti tecnologici e progettuali dei partner nazionali e internazionali con i quali P.&T. ha attivato rapporti di cooperazione, P.&T. può efficacemente sviluppare la propria missione nei settori d'intervento costituiti da pianificazione strategica, logistica, ambiente, tecnologie sostenibili.

Le principali caratterizzazioni degli interventi di P.&T. sono nel seguito sintetizzate.

➤ **Pianificazione strategica**

Comporta l'applicazione dell'approccio organico multi-settoriale, l'utilizzo di competenze multidisciplinari e di strumenti d'integrazione sistemica, per configurare e confrontare alternative al fine di selezionare opzioni delle quali siano stati previsti gli effetti quantitativi sull'economia, sull'ambiente e sulla società, su diversi orizzonti temporali.

P.&T. è in grado di assistere i decisori pubblici e privati nella complessa opera di pianificazione dell'uso delle risorse incluse nei sistemi da essi gestiti (sistemi portuali, di trasporto, territoriali, urbani, ambientali, industriali, ecc.), al fine di conseguire gli obiettivi multipli che normalmente tali decisori si prefiggono, esprimibili in sintesi in uno sviluppo economico e occupazionale durevole, ambientalmente e socialmente sostenibile.

P.&T. è in grado di assistere Enti Territoriali, Autorità Portuali, grandi Imprese operanti sul territorio, nella stesura di Piani Strategici di Sviluppo Portuale, Piani Strategici d'Infrastrutturazione del Territorio (infrastrutture di trasporto, terminali e nodi delle reti di trasporto, ecc.), Pianificazione Strategica Urbana (aree residenziali e produttive, distribuzione merci e mobilità delle persone, recupero e protezione dell'ambiente naturale e costruito, ecc.) e/o nella previsione degli impatti di aspetti particolari di tali piani.

➤ **Logistica**

La logistica esprime oggi il governo di fatto degli operatori globali sull'economia mondiale, in quanto si dà carico di prevedere la domanda finale in ogni continente, di programmare dove e cosa produrre, di organizzare e gestire i trasporti, gli stoccaggi, il perfezionamento finale delle merci, la distribuzione ai clienti in tutti i continenti.

P.&T. è in grado di sviluppare piani e progetti a scala territoriale locale (logistica urbana), nazionale (piattaforme logistiche e reti multi-modali) e internazionale (cooperazioni mercantili-logistiche tra i Porti Nordeuropei e Sudeuropei e relative piattaforme di interscambio multi-modali lungo i corridoi continentali).

P.&T. è in grado di sviluppare *Masterplan*, progetti base, studi di fattibilità di opzioni infrastrutturali, organizzative e gestionali, relative alla creazione e sviluppo di soluzioni innovative per la catena di attività che vanno dalla produzione alla distribuzione finale. P.&T. è altresì in grado di coinvolgere i principali gestori delle infrastrutture di trasporto (Compagnie di Navigazione, Porti, Ferrovie, ecc.), gli operatori globali del commercio e della distribuzione, i produttori di tecnologie e le imprese di costruzione, nonché - se necessario - gruppi finanziari, per trasformare in piani industriali affidabili le iniziative progettuali elaborate in cooperazione con questi attori.



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

➤ **Ambiente**

Le cause d'insostenibilità del modello di sviluppo, finora perseguito dai Paesi industrializzati, risiedono nelle forme di energia e tecnologie utilizzate, nei modelli urbanistici adottati, nel modello consumistico perseguito.

Gli indirizzi dell'U.E. privilegiano la preservazione delle risorse ambientali, l'utilizzo delle energie rinnovabili, l'impiego di tecnologie eco-compatibili, nuovi modelli urbanistici basati sulla convivialità di tutte le funzioni residenziali e produttive, la mobilità sostenibile di merci e persone, i prodotti a vita più lunga, le confezioni riciclabili e i prodotti agro-alimentari derivati dalla bio-agricoltura.

P.&T., in armonia con gli indirizzi comunitari in tema di sviluppo sostenibile, orienta le proprie soluzioni progettuali, in tema di sistemi urbani e sistemi extraurbani, all'utilizzo di tecnologie, forme di energia, processi di produzione, prodotti, organizzazione delle varie funzioni urbane, in modo tale da riorientare e governare il "metabolismo" dei sistemi urbani e territoriali verso gli obiettivi di sostenibilità dell'U.E.

P.&T è in grado di approntare progetti eco-compatibili e valutazioni d'impatto, relativi a: piani urbanistici, sistemi infrastrutturali, sistemi logistici, sistemi di mobilità di merci e persone, sistemi di raccolta, riutilizzo e smaltimento di rifiuti e altri sistemi di servizio urbano.

➤ **Tecnologie sostenibili**

P.&T. contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità dell'U.E., anche nel settore delle tecnologie sostenibili innovative, prevedendone l'adozione nei propri progetti di sistemi portuali e territoriali o promuovendone singolarmente la diffusione.



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

Progetti strategici

P.& T. è portatrice di significativi progetti strategici:

- Progetto di una nuova rotta atlantica Far East – East Coast USA (invece della tradizionale rotta pacifica Far Est – West Coast USA) per le navi portacontainer di nuova generazione “ultra large vessel”, che attraversa l'Europa tramite il dry channel ferroviario Genova-Rotterdam (tale progetto è stato proposto da P.& T. alle istituzioni europee a partire dal 1997, ed è stato inserito dalla Commissione UE nella rete TEN-T come asse strategico nel 2003)
- Master plan per la creazione di nuovi posti di lavoro e sviluppo economico durevole in Europa, attraverso la riconversione di siti siderurgici dismessi in piattaforme logistiche [1997]
- Progetto per la riconversione dell'area siderurgica di Genova Cornigliano con la creazione di nuovi posti di lavoro e nuove attività economiche durevoli: piattaforma logistica multimodale (aria, terra, mare), Distripark e Trade & Distribution Center, recupero della coesistenza con le altre funzioni urbane (area residenziale e servizi per la città)
- Progetto di Agenzia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile dell'area euro-mediterranea finalizzato all'attuazione delle strategie euromediterranee dell'UE volte alla creazione di un'area pacificata e di prosperità sostenibile e condivisa)
- Progetto di risanamento discariche e gestione del metabolismo urbano secondo il principio “waste-to-energy”, implementando le direttive dell'UE e dell'OMS riguardanti la gestione globale del ciclo dei rifiuti e l'utilizzo integrato delle tecnologie di bio-ossidazione, biodigestione e di conversione al plasma per il riutilizzo totale dei rifiuti, in termini di biogas, syngas (e sottoprodotti vetroceramici) da tradurre in energia elettrica, termica e idrogeno utilizzabile anche per sistemi di mobilità urbana sostenibile. Particolarmente innovativo è il [progetto](#) di bonifica della discarica di Scarpino (Genova) e conversione energetica degli RSU dei 67 Comuni dell'ATO genovese (sviluppato in [cooperazione](#) tra P.& T. ed Enplus)

Principali referenze (commesse concluse)

- Studio sulle strategie per lo sviluppo durevole del Porto di Savona, nel settore dei traffici containerizzati e delle merci convenzionali e relativa attività promozionale (*Autorità Portuale di Savona*). [1998]
- Mappatura di aree dismesse e/o potenzialmente idonee per uno sviluppo imprenditoriale nei territori di Savona e Alessandria (*Società per la bonifica e valorizzazione di Campi*). [1998]
- Città di Grosseto: P.R.U.S.S.T. e studio di fattibilità interporto (*Comune e C.C.I.A.A. di Grosseto*). [1999]
- Assistenza alla definizione delle strategie di sviluppo delle attività del Distripark a Taranto (*SISRI - Consorzio per lo Sviluppo Industriale e di Servizi Reali alle Imprese - Taranto*). [2000]
- Progetto di ricerca “L'Opzione Mediterranea – I Fase”: Proposta di una nuova rotta di collegamento tra il Far East e gli USA via Dry Channel europeo. (*Fondazione della Banca Nazionale delle Comunicazioni - ISFORT*). [1999-2000]
- Progetto di ricerca “L'Opzione Mediterranea” – II Fase: Scenari di sviluppo logistico nell'U.E. e linee guida per la riorganizzazione della Piattaforma Logistica Italia. (*Fondazione della Banca Nazionale delle Comunicazioni - ISFORT*). [2000-2001]



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

- Organizzazione e interventi al Convegno internazionale sulla ricerca “L’Opzione Mediterranea”, presso CNEL (Roma, marzo 2001), con partecipazione di U.E. (DG TREN), Porti di Rotterdam, Singapore, New York & New Jersey, ESPO (European Sea Ports Organisation), delle principali compagnie mondiali di shipping e principali trasportatori intermodali e operatori logistici europei. (*ISFORT and Fondazione BNC*) [2001]
- Masterplan, business plan e assistenza alla realizzazione della piattaforma logistico-mercantile di Alessandria (200 ettari, con Distripark), commissionato da “*Energia e Territorio SpA*” (*Provincia di Alessandria e FinPiemonte*). [2002]
- Studio di fattibilità del Distripark endoportuale della Città di Genova (*CCIAA di Genova*). [2002]
- Ricerca sulle infrastrutture e sulle aree produttive della Provincia di Alessandria. (“*Energia e Territorio SpA*”). [2002]
- Progetto del terminal ferroviario interno alla Piattaforma Logistica di Alessandria e correlato servizio shuttle “Porto di Genova – P.L.A.” (*Energia e Territorio SpA*). [2002]
- Piano Industriale del Terminal *Multi-purpose* del Porto di Genova. (*Finservice SpA – gruppo Scerni e Argo Finanziaria – gruppo Gavio*). [2003]
- Progetto base di Centro Ecologico Distribuzione Merci per il centro storico di Lucca (*C.C.I.A.A. di Lucca, Lucense SCpA*). [2003-2004]
- Progetto e Piano di Impresa “*Genoa Distriport*” (*Consorzio Genoa Distriport: Gruppo Gavio, Gruppo Clerici, Gruppo Scerni, Gruppo Campostano*): un sistema portuale pubblico “all user” per il porto di Genova-Sampierdarena. [2003-2004]
- Progetto base di Macroregione Logistica dell’Alto Tirreno e relativo schema di legge istitutiva: porti, aeroporti, interporti, distripark, autostrade del mare e di terra, ferrovie (*CCIAA di Parma*) [2004]
- Studio di fattibilità per il distripark della Val Bormida (*V.I.O. Vado Intermodal Operator SCpA*) [2004]
- Studio dei servizi ferroviari shuttle e di lunga percorrenza sulla tratta italiana del corridoio Genova-Rotterdam (*SLALA – Sistema Logistico dell’Arco Ligure ed Alessandrino*) [2004]
- Studio di prefattibilità per la piattaforma “*Distrifruit*” nell’area di Oristano (*Provincia di Oristano*) [2005]
- Studio di fattibilità per il distripark di Taranto (*Europrogetti e Finanza – Distripark di Taranto*) [2005]
- Masterplan della Logistica del Molo Italia: “Corridoio Genova – Rotterdam” (*Fondazione BNC - ISFORT SpA*) [2005]
- Studio di fattibilità sull’impiego di tecnologie al plasma per la conversione di rifiuti speciali e pericolosi in energie pulite (elettricità e idrogeno) (*Lucense SCpA – Lucca*) [2005]
- Piano industriale per la produzione di energie pulite da dissociazione al plasma di rifiuti plastici nel Centro Recupero Energie di Fenice Capanne (*Consorzio C.A.R.E. – Centro Avanzato Recupero Energie*) [2005]
- Programma strategico per l’internazionalizzazione della Regione Piemonte nelle attività logistiche transnazionali (*Regione Piemonte - ISFORT SpA*) [2006]



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

Attività in corso

- “Masterplan della Logistica del Molo Italia” estensione della ricerca all’intera tratta transnazionale del corridoio Genova – Rotterdam (*Fondazione BNC – ISFORT SpA*)
- Assistenza agli Enti Locali di Taranto (Distripark di Taranto SCpA, Provincia e Autorità Portuale di Taranto, ecc.) per l’implementazione dei progetti prioritari definiti nello studio di fattibilità (*Europrogetti & Finanza – Distripark di Taranto*)
- Assistenza a Lucense SCpA nell’implementazione del Centro Ecologico Distribuzione Merci nella città di Lucca
- Masterplan della Logistica del Molo Italia: “Corridoio Gioia Tauro – Rotterdam” (*Fondazione BNC – ISFORT SpA*)
- Assistenza all’implementazione nel distretto cartario di Lucca di impianti al plasma per la conversione del pulper in risorse energetiche (*Lucense SCpA – Lucca*)
- Organizzazione delle piattaforme logistiche a valore aggiunto lungo il corridoio Genova – Rotterdam e valutazione delle ricadute economico – occupazionali (*Regione Liguria – ISFORT SpA*)
- Configurazione di un progetto europeo per l’attivazione, nel triennio 2007-2009, delle diverse componenti infrastrutturali, organizzative, telematiche del corridoio transnazionale “Genova – Rotterdam” (porti, aeroporti, rete ferroviaria, interporti e distripark sul territorio del Nord Ovest italiano) (*Regione Liguria – Regione Piemonte*)

Promozione di progetti strategici

- Progetto “waste to energy” (in cooperazione con Enplus) per gli RSU prodotti dai 67 Comuni dell’ATO genovese (progetto pilota nazionale) da implementare nella grande discarica di Monte Scarpino (Genova): “landfill – mining” e bonifica discarica con tecniche bioinsufflaggio, produzione compost dalla frazione umida degli RSU, produzione energia elettrica e termica dalle frazioni combustibili (degli RSU e della discarica) combinando tecnologie al plasma con sistemi integrati “turbo gas – turbo vapore”
- Progetto di attività logistiche a valore aggiunto su merci aviotrasportate e trasportate via mare (distripark di Malpensa in integrazione con il porto di Genova). (*proposta di cooperazione con RINA SpA*)

Rilevanti progetti P.&T. coperti da brevetto condiviso da altri partner industriali

- ❑ “Double Deck”: progetto di terminal container innovativo, per raddoppiare la capacità ed aumentare la sicurezza nei terminal portuali, brevettato in cooperazione con il gruppo Fantuzzi-Reggiane e Sintagma Sviluppo Progetti.
- ❑ Progetto di piattaforma galleggiante ecotecnologica (piattaforma autonoma trasportante tecnologie di smaltimento dei rifiuti, inclusiva di convertitori al plasma) per impieghi “problem – solving” mobili e quale centro di generazione di energie pulite.



P.&T. s.r.l. - Port and Territory

Le cooperazioni in atto

P.&T. ha attivato una rete di cooperazioni organiche, nei settori della propria attività, con primarie Società nazionali, europee, statunitensi e canadesi di ingegneria e di porti (terminal container, petrolchimici, di rigasifica flottanti e aeroporti flottanti, ecc), di trasporti e logistica, di ingegneria energetica e ambientale, di produzione di connesse tecnologie sostenibili.

Il profilo degli esperti P.&T.

P.&T. dispone di primarie competenze nei settori della propria attività. Gli esperti che collaborano con P.&T. sono riconosciuti a livello nazionale e internazionale per le relative qualificazioni ed esperienze nei settori della Pianificazione Strategica, della Logistica, dell'Energia e Ambiente e delle connesse Tecnologie Sostenibili.